MAN
M AN 3746

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

Описание автомобиля для: TGS 41.400 8x4 BB CH

Стандартные данные автомобиля

Линейка продукции	The new MAN Truck Generation
Описание варианта	TGS 41.400 8x4 BB CH
Код MAN	IPGPRXCU
Модель автомобиля	Вид автомобиля: самосвал (KI)
Кабина	Кабина NN: практичная (узкая, средней длины, обычной высоты)
Основная колесная база	2980 mm
Свес автомобиля	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Полная масса

	Национальный допуск	Техническая нагрузка
Полная масса	42 000 kg	42 000 kg
Передняя ось	8 000 kg	8 000 kg
Передняя ось 2	8 000 kg	8 000 kg
Задняя ось	13 000 kg	13 000 kg
Задняя ось 2	13 000 kg	13 000 kg

Полная масса автопоезда

	Национальный допуск	Техническая нагрузка
Полная масса автопоезда	0 kg	0 kg

Распечатанные изображения в данном предложении только для иллюстрации и могут отличаться от актуальной конфигурации.

Характеристики автомобиля

Базовые характеристики		
☐	Шасси	0P2U9
☐	Класс шасси, тяжелый	0P2UC
☐	Страна назначения: Украина (UA)	0P3IT
☐	Коммерческий тоннаж 41 т	0P8LN
☐	Базовое исполнение автомобиля, универсал	0PGCU
☐	Конструктивное исполнение, средняя высота	0P2TQ
☐	Вид автомобиля: самосвал (KI)	0P2UN
☐	Автомобиль с левосторонним управлением	0P3AS
☐	Правостороннее движение	0P3F5
☐	Документация к автомобилю на украинском языке	0P2KZ
☐	Таблички на русском языке	0P8NR
Допуск		
☐	Допуск автомобиля, класс N3	0P3JR
☐	Электронный ограничитель максимальной скорости, 85 км/ч, снижение частоты вращения двигателя	0P2UI
☐	Максимальный уровень шума автомобиля 80 дБ согласно UN/ECE-R 51.02	0PINC
☐	Высота над кабиной, без нагрузки до 4000 мм	0PHA1
Документы		
☐	Подтверждение данных для выдачи польского транзитного знака	0P2U7
☐	Без национальной документации о допуске ТС к эксплуатации	0P3B0
☐	Специальное подтверждение использования для большегрузных перевозок или в коммунальном хозяйстве	0P3CK
Область применения/задачи при транспортировке		
☐	Строительство	0P6WH
☐	Увеличение грузоподъемности на передней оси для коммунальных служб (в т. ч. шины до 10 %)	0P0UU
☐	022 Самосвал с задней разгрузкой	0P2QH
☐	Диапазон температур эксплуатации автомобиля, для областей с умеренным климатом	0P0G7
☐	Главная передача оси для обычного применения	0P4F0
Горизонтальная и вертикальная нагрузка		
☐	Допустимая общая вертикальная нагрузка согласно национальному разрешению на эксплуатацию 42 000 кг	0P5RF
☐	42 000 кг технически допустимая общая вертикальная нагрузка согласно Tech.	0P5U0
☐	42 000 кг технически допустимая общая вертикальная нагрузка согласно Tech. Plus	0P8IP
☐	Допустимая нагрузка на переднюю ось согласно национальному разрешению на эксплуатацию 8 000 кг	0P5KT
☐	8 000 кг технически допустимая нагрузка на переднюю ось согласно Tech.	0P5LN
☐	8 800 кг технически допустимая нагрузка на переднюю ось согласно Tech. Plus	0P5LT
☐	Допустимая нагрузка на 2-ю переднюю ось согласно национальному разрешению на эксплуатацию 8 000 кг	0P5F1
☐	8 000 кг технически допустимая нагрузка на 2-ю переднюю ось согласно Tech.	0P5NM
☐	8 800 кг технически допустимая нагрузка на 2-ю переднюю ось согласно Tech. Plus	0P7T1

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Допустимая нагрузка на заднюю ось согласно национальному разрешению на эксплуатацию 13 000 кг	0P5HC
☐	13 000 кг технически допустимая нагрузка на заднюю ось согласно Tech.	0P5IO
☐	13 000 кг технически допустимая нагрузка на заднюю ось согласно Tech. Plus	0P8BY
☐	Допустимая нагрузка на 2-ю заднюю ось согласно национальному разрешению на эксплуатацию 13 000 кг	0P5FM
☐	13 000 кг технически допустимая нагрузка на 2-ю заднюю ось согласно Tech.	0P5M9
☐	13 000 кг технически допустимая нагрузка на 2-ю заднюю ось согласно Tech. Plus	0P7TJ
☐	Значение D 0 кН	0P8XD

Шасси

Рама автомобиля (колесная база, свес и др.)

☐	Основная колесная база 2980 мм	0P2YW
☐	Колесная база между передними осями 1795 мм	0P3C1
☐	Колесная база между задними осями 1400 мм	0P3BX
☐	Задний свес рамы 800 мм	0P3EU
☐	Толщина продольной балки основной рамы 9,5 мм	0P0Y7
☐	Задняя часть автомобиля, прямой конец рамы	0P0XT
☐	Кроющее лакокрасочное покрытие шасси	0P6YC

Система выпуска ОГ, забор воздуха

☐	Глушитель шума ОГ сбоку справа	0P1BH
☐	Выхлопная труба за кабиной, справа, вертикальная, с выпускным клапаном	0P1BN
☐	Фильтр грубой очистки для забора воздуха двигателя	0P0BA

Отсеки для аккумуляторных батарей, аккумуляторные батареи, генератор

☐	2 аккумуляторные батареи, 12 В, 180 А•ч, Longlife (EFB), необслуживаемые	0PGB1
☐	Генератор, трехфазный ток 28 В, 120 А 3 360 Вт, Longlife Eco	0P1BW
☐	Средний отсек для 2 аккумуляторных батарей	0P0WU
☐	Отсек для аккумуляторной батареи слева	0P0WO
☐	Переключатель аккумуляторной батареи, механический	0P0WF
☐	Плавкие предохранители	0P1V1

Баки и трубопровод для подачи топлива

☐	Объем топливного бака 300 л справа	0P4E8
☐	Стальной топливный бак справа	0P4GN
☐	Поперечное сечение низких баков сбоку	0P4HF
☐	Объем емкости для AdBlue 35 л слева	0P8N3
☐	Пластмассовая емкость для AdBlue слева	0P4H1
☐	Замок топливного бака, запираемый, вентилируемый, для закрывания одним ключом	0P4H5
☐	Замок емкости для AdBlue	0P4GD
☐	Сетчатый фильтр для заливной горловины топливного бака	0P1EM

Рамное навесное оборудование

☐	Без переднего противоподкатного бруса	0P1FM
☐	Без рабочей платформы	0P0VH
☐	Боковой противоподкатный брус	0P1FH
☐	Запасное колесо, без держателя запасного колеса, с временным креплением	0P1GR

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Торцевая поперечная балка со схемой отверстий 160Ч100 мм	0P1SB
☐	Задний противоподкатный брус, круглый	0P1FD
☐	2 противооткатных упора, без крепления, поставляются отдельно	0P6WX
☐	Уголок для крепления опрокидывающейся платформы MEILLER, на шасси	0P0X3

Тормозная система с пневматическим приводом, генератор сжатого воздуха, тормозная система

☐	Компрессор, 1 цилиндр, 360 куб. см	0P0AF
☐	Осушитель воздуха, обогреваемый	0P0B2
☐	Система подготовки сжатого воздуха с пневматическим регулированием	0P0AB
☐	Резервуар для сжатого воздуха, сталь	0P0XH
☐	Электронная тормозная система (EBS)	0P0BL
☐	Антиблокировочная система (ABS)	0P0BE
☐	Система полного автоматического торможения	0P0CM
☐	Высокоэффективный моторный тормоз MAN EVB	0P0BV
☐	Барабанные тормозные механизмы на передней оси	0P1IA
☐	Барабанные тормозные механизмы на 2-й передней оси	0P1IJ
☐	Барабанные тормозные механизмы на задней оси	0P1I5
☐	Барабанные тормозные механизмы на 2-й задней оси	0P1IF
☐	Управление стояночным тормозом, рядом с сиденьем водителя, обычный стояночный тормоз	0P3KH
☐	Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором на задних осях (включая переднюю/заднюю поддерживающую ось)	0PGBL

Световая и звуковая сигнализация на шасси (задние фары и др.)

☐	Задние фары	0P2AQ
☐	Предупреждающий сигнал о движении задним ходом, звуковой, включен при движении задним ходом	0P3CD
☐	Проверка работы освещения	0P2AD
☐	Светодиодные габаритные фонари	0P2BJ

Трансмиссия/ходовая часть

Двигатель, вентилятор радиатора

☐	Дизельный двигатель MAN D2066 LF45, мощность 294 кВт (400 л. с.), крутящий момент 1 900 Н·м, Euro-5	0P6BH
☐	Топливный фильтр, обогреваемый, для топлива класса чистоты до 21	0PHIF
☐	Топливный фильтр грубой очистки, с масло-/водоотделителем, с электроподогревом	0P0AU
☐	Без возможности уменьшения крутящего момента	0P0G5
☐	Воздухоочиститель двигателя с сухим элементом и предохранительным вкладышем	0P0B8
☐	Вентиляция открытого типа в картере двигателя	0P8PN
☐	Звукоизолирующие щитки для двигателя	0P2E7
☐	Уменьшение завихрения пыли вентилятором радиатора	0P1YE
☐	Радиатор нормальной длины	0P4XX
☐	Нижний защитный поддон радиатора	0P1XE
☐	Защитный поддон переднего радиатора, решетка	0P1VP
☐	Указатель уровня масла и цифровой индикатор уровня масла в двигателе	0P0B6
☐	Предупреждение, уровень охлаждающей жидкости двигателя, с предварительным оповещением	0P0KA
☐	Антифриз, до -32 °C	0P0AK

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Факельное устройство	0P0GD
☐	Индикация уровня заполнения эксплуатационного материала и разрежения систем забора ОГ	0P3KT

Коробка передач, сцепление

☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Коробка передач для повышенной доли движения в режиме принудительного холостого хода	0PGCL
☐	Управление MAN TipMatic, с рулевой сошкой, ручное (выбор DNR, выбор стратегии переключения)	0P3KI
☐	Функция коробки передач MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Программа автоматического переключения передач MAN TipMatic Efficiency, до 70 000 кг	0P0FA
☐	Однодисковое сцепление, 430 мм, сухое, усиленное (с увеличенным сроком службы)	0P0DW
☐	Карданный вал к 1-й задней оси, усиленный	0P0E2
☐	Карданный вал 2-й задней оси, усиленный	0PGCF

Ободья, шины

☐	Необходимый индекс скорости шин J	0PFW2
☐	Шины для передней оси по выбору 315/80R22,5 управл.-S+G TL (156/150 K)	0PEXT
☐	Тип обода передней оси, сталь, 1-секционный	0P0P0
☐	Размер обода передней оси, 10 отверстий 9,00Ч22,5	0P0NI
☐	Колпачки гаек крепления колеса передней оси	0P0PS
☐	Шины для 2-й передней оси по выбору 315/80R22,5 управл.-S+G TL (156/150 K)	0PFIO
☐	Тип обода 2-й передней оси, сталь, 1-секционный	0P0PF
☐	Размер обода 2-й передней оси, 10 отверстий 9,00Ч22,5	0P0OH
☐	Колпачки гаек крепления колеса 2-й передней оси	0P0Q4
☐	Шины для задней оси по выбору 315/80R22,5 прив.-S+G TL (154/150 K)	0PDRX
☐	Тип обода задней оси, сталь, 1-секционный	0P0OO
☐	Размер обода задней оси, 10 отверстий 9,00Ч22,5	0P0MU
☐	Шины для 2-й задней оси по выбору 315/80R22,5 прив.-S+G TL (154/150 K)	0PEA2
☐	Тип обода 2-й задней оси, сталь, 1-секционный	0P0PA
☐	Размер обода 2-й задней оси, 10 отверстий 9,00Ч22,5	0P0O7
☐	Запасное колесо, согласно конфигурации шин передней оси	0P0MH
☐	Кроющее лакокрасочное покрытие ободьев, сталь, цвет: белый алюминиевый	0P6YL

Оси

☐	8Ч4	0P3BI
☐	Передаточное число рулевого механизма, стандарт	0P1JX
☐	Емкость для масла рулевого механизма с электрическим измерительным зондом	0P1JV
☐	Передняя ось, 9 200 кг, не приводная, прямая, управляемая, не подъемная	0P5EX
☐	Крыло передней оси	0P1AT
☐	Брызговик на крыле передней оси, удлиненный книзу	0P1XS
☐	2-я передняя ось, 9 200 кг, не приводная, прямая, управляемая, не подъемная	0P4ZH
☐	Крыло 2-й передней оси, съемная верхняя часть корпуса	0P1B8
☐	Брызговик на крыле 2-й передней оси, удлиненный книзу	0P1Y4
☐	Задняя ось, 13 000 кг, ведущая ось с планетарными передачами и сквозным приводом, прямая, не управляемая, не подъемная	0P4ZM
☐	Сдвоенные шины на задней оси	0P1HN
☐	Крыло задней оси, съемная верхняя часть корпуса	0P1AM
☐	Брызговик на крыле задней оси	0P1XI

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	2-я задняя ось, 13 000 кг, ведущая ось с планетарными передачами без сквозного привода, прямая, не управляемая, не подъемная	0P4Y7
☐	Сдвоенные шины на 2-й задней оси	0P1HW
☐	Крыло 2-й задней оси, съемная верхняя часть корпуса	0P1B3
☐	Брызговик на крыле 2-й задней оси	0P1XY
☐	Главное передаточное число, i = 4,00	0P0D2
☐	Блокировки дифференциала приводных задних осей	0P0DI
☐	Без блокировки дифференциалов передних осей	0P0DL
☐	Резервный насос рулевого механизма	0P1KO

Направляющая система подвески и подвеска

☐	Тип подвески: листовая/листовая (BB) на передних осях и ведущих задних осях	0P2YB
☐	Листовая подвеска на передней оси, параболическая, 4-листовая, стальная	0P1JF
☐	Листовая подвеска на 2-й передней оси, параболическая, 4-листовая, стальная	0P1JT
☐	Листовая подвеска на задней оси, параболическая, 5-листовая, стальная	0P1J2
☐	Листовая подвеска на 2-й задней оси, параболическая, 5-листовая, стальная	0P1JL
☐	Грузоподъемность рессоры передней оси 9 500 кг	0P5C4
☐	Грузоподъемность рессоры 2-й передней оси 9500 кг	0P5DF
☐	Грузоподъемность рессоры задней оси 16 000 кг	0P5BW
☐	Грузоподъемность рессоры 2-й задней оси 16 000 кг	0P5C8
☐	Амортизатор на передней оси	0P1M4
☐	Амортизатор на 2-й передней оси	0P1ME
☐	Амортизатор на задней оси	0P1LQ
☐	Амортизатор на 2-й задней оси	0P1M9
☐	Стабилизатор, передняя ось	0P1LD
☐	Стабилизатор, 2-я передняя ось	0P1LK
☐	Стабилизатор, задняя ось	0P1LA
☐	Стабилизатор, 2-я задняя ось	0P1LH
☐	Усиленный треугольный рычаг подвески	0P6ZS

Кабина

Кабина и наружная отделка кабины

☐	Кроющее лакокрасочное покрытие кабины	0P6YB
☐	Структурное лакокрасочное покрытие бампера, сталь	0P6YQ
☐	Структурное лакокрасочное покрытие подножек для входа	0P6X9
☐	Структурное лакокрасочное покрытие крыла за кабиной	0P6YG
☐	Кабина NN: практичная (узкая, средней длины, обычной высоты)	0P2DL
☐	Подвеска кабины Basic	0P1V8
☐	Ручное устройство опрокидывания кабины	0P1V6
☐	Без подъемного люка/сдвижной крыши	0P1VY

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Стальной бампер из 3 частей	0P1SG

☐	Встроенная передняя ступень с поручнями	0P1VE
☐	Ветровое стекло, многослойное безопасное стекло (VSG), тонированное	0P1X0
☐	Козырек перед ветровым стеклом	0P1WK
☐	Стеклоомыватель для ветрового стекла	0P1WG
☐	Ручное включение стеклоочистителей	0P1UL
☐	Подножка для входа качающаяся	0P1V0

☐	Система замков дверей с центральным управлением без дистанционного управления	0P1WS
☐	2 ключа зажигания	0P3JT
☐	Без удлинения дверей	0P1WV
☐	Обозначение на двери, согласно коммерческому тоннажу автомобиля	0P2DQ
☐	Дверные стекла, тонированные	0P1WO
☐	Дверное стекло, безопасное стекло	0P1WM

Световая и звуковая сигнализация снаружи кабины (фары, звуковой сигнал и др.)

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Передняя фара, H7	0P1ZN

☐	Противоударная решетка для передней фары, крупноячеистая	0P1ZT
☐	Ходовой светодиодный фонарь	0P2BP

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Противотуманные фары, H7	0P2AH

☐	Освещение поворотов, H7	0P1YF

☐	Ручное изменение угла наклона фар	0P2AC
☐	Ручное переключение света фар	0P1ZF
☐	2 габаритных фонаря, лампа накаливания	0P2BT
☐	Боковые указатели поворотов с лампой накаливания	0P1Z6
☐	Двухтональный электрический звуковой сигнал	0P1W1
☐	Прожектор на крыше кабины слева	0P1YK
☐	Галогенный прожектор, белый	0P1YY
☐	Выключатель прожектора	0P5U5

Зеркала и запасные зеркала

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Наружное зеркало, с электрической регулировкой и обогревом	0P2CA

☐	Корпус зеркала без ЛКП	0P2CP
☐	Кронштейны зеркал заднего вида, подходят для кузова шириной 2 500–2 600 мм	0P2CT
☐	Зеркало бокового обзора, справа, с электрической регулировкой и обогревом	0P2CG

☐	Переднее зеркало, с ручной регулировкой	0P2CJ

Сиденья

☐ Тканевые чехлы сидений, Стандарт 0P2PQ

☐ Комфортное сиденье водителя на пневматической подвеске 0P2P2

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

- ☐ Подлокотники сиденья водителя 0P2OE

- ☐ Неподрессоренное сиденье сбоку от сиденья водителя с ящиком 0P2OO

- ☐ Вещевой отсек в консоли сиденья сбоку от сиденья водителя 0P2Q6
- ☐ Звуковая и визуальная индикация ремня безопасности на стороне водителя 0P2NB

Место водителя

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐ Многофункциональное рулевое колесо с регулировкой высоты и наклона 0P2GD

☐ Рулевое колесо с положением парковки 0P2GE

☐ Блокировка рулевого колеса 0P3JZ

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Панель приборов Basic, км/ч	0P3L3

☐	Цифровой тахограф, MAN	0P2KR
☐	Тахограф/тахометр, откалиброванный	0P2KG
☐	2 розетки в средней части кабины, 12 и 24 В	0P2HX

☐	Вещевое отделение, открытое, с двумя гнездами USB, 5 В, только зарядка, справа от панели управления кондиционером	0PGT7
☐	Съемная пепельница в средней части приборной панели	0P2FO
☐	Прикуриватель	0P2IH

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Пульт управления MAN EasyControl, 4 функции, при открытой двери управляется снаружи	0P3KE

☐	4 отдельных отсека DIN, спереди в выступе крыши	0P2FJ

Система кондиционирования кабины

☐	Система кондиционирования воздуха, ручная	0P2NU

☐	Фильтр грубой очистки (циклонный пылеуловитель) для забора воздуха в салоне	0P2O7

Отделка салона кабины

☐	Цветовое оформление Moon Grey («лунный серый») для салона кабины	0P2I6

☐	Оформление салона аналогично цветовому оформлению	0PGBT
☐	Козырек ветрового стекла, внутренний, откидной	0P2FE
☐	Центральный светильник	0PHA6

☐	Лампа для чтения, сторона водителя	0P2IQ

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Освещение входа	0P2IO

☐	Внутренняя обшивка двери, моющаяся	0P2IA
☐	Полка, средняя часть приборной панели, открытая	0P2HK

☐	2 вещевых ящика в задней стенке кабины, за сиденьем водителя и переднего пассажира	0P2F2
☐	Поручень внутри над всеми дверями кабины	0P2G2
☐	Поручни, стандартные	0PHPK

Принадлежности и инструменты

☐	Домкрат, 25 000 кг	0P3F9
☐	Бортовой комплект инструмента	0P2TX
☐	Знак аварийной остановки	0P3FI
☐	Комплект первой помощи	0P3F3
☐	Комплект для очистки стекол	0P3CI
☐	Мигающая сигнальная лампа с функцией непрерывного освещения	0P3FF

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

Intelligent Truck

Системы помощи водителю

☐	Темпомат (функция регулирования скорости движения FGR)	0P1TR

Infotainment (средства связи, управления информацией, ее накопления и воспроизведения — радио и др.)

☐	Радио MAN, SD-карта, 7 дюймов	0P2M1
☐	Система динамиков MAN	0P2MF
☐	Без навигационной карты	0P2N2

Надстройки/точки подключения

Точки подключения к полуприцепу (например, седельно-сцепное устройство, подключение тормозной системы и др.)

☐	Без тормозного разъема полуприцепа за кабиной	0P1O3
☐	Без седельно-сцепного устройства	0P1RJ

Точки подключения к прицепу (например, седельно-сцепное устройство, разъемы для подключения тормозной системы и др.)

☐	Буксирно-сцепное устройство на торцевой поперечной балке, RINGFEDER, тип 6451	0P1MY
☐	Буксирно-сцепное устройство на торцевой поперечной балке	0P1SH
☐	Без тормозного разъема прицепа на конце рамы посередине	0P1O0
☐	Без розетки для подключения питания прицепа на конце рамы	0P1OW
☐	Без розетки подключения питания прицепа для антиблокировочной системы (ABS)	0P1O9

Заводские надстройки и точки их подключения (например, индикаторы самосвала и др.)

☐	Интерфейс для внешней системы управления частотой вращения (ZDR), за капотом кабины	0P2N9
☐	Индикация самосвала в кабине (символы)	0P2M5

Коробки отбора мощности

☐	Коробка отбора мощности, зависимая от коробки передач, тип NH/4c, без фланца, f=0,88/1,14, положение на 2:30 ч	0P4QS
☐	Коробка отбора мощности, зависимая от коробки передач, для кратковременной эксплуатации длительностью до 60 минут	0P4VK
☐	Коробка отбора мощности, зависимая от коробки передач, переключаемая	0P4X9
☐	Функциональный параметр коробки отбора мощности, зависимой от коробки передач, режим движения	0P4WP
☐	Элемент управления гидросистемой опрокидывающего устройства в кабине	0P3KN
☐	Параметрирование по типу эксплуатации, общее	0P4X0

Буксировка, аварийные работы и крепление

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

☐	Центральный зев сцепного устройства, встроенный в бампер/переднюю поперечину, со шкворнем	0P1MK

Шины

☐	Передняя ось	2 315/80R22,5 WAHLWEISE WAHLWEISE 156 K
☐	Передняя ось 2	2 315/80R22,5 WAHLWEISE WAHLWEISE 156 K
☐	Задняя ось	4 315/80R22,5 WAHLWEISE WAHLWEISE -&150 K
☐	Задняя ось 2	4 315/80R22,5 WAHLWEISE WAHLWEISE -&150 K

Идентификатор

	Классы эффективности топлива (A–G)	Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	**D**	**C**	**2**
Передняя ось 2	**D**	**C**	**2**
Задняя ось	**E**	**C**	**2**
Задняя ось 2	**E**	**C**	**2**

Цвет

☐	Кроющее лакокрасочное покрытие шасси	ГРАФИТНО-ЧЕРНЫЙ RAL 9011	W
☐	Кроющее лакокрасочное покрытие кабины	НАСЫЩЕННЫЙ ОРАНЖЕВЫЙ RAL 2011	N

874590ff-d94a-487d-8b49-4020f6cbbaad

Самосвальный кузов с задней выгрузкой „P436“ (Halfpipe) 20 m3

Описание

Наименование	Самосвальный кузов
Тип	P436 Halfpipe
Материал	Сталь
Страна назначения	Украина
Страна происхождения	Евросоюз

Размеры и вес

Длина	5.800 mm
Ширина	2.300 mm
Высота	1.600 mm
Объем	20,0 m ³
Вес	Appx. 4211 kg

Шасси

Марка	TGS 41.400 8X4 BB-WW
Кабина	Day Cab
Кол. осей	4
Привод	8x4
Колесная база	2.980 mm+1.400 mm

Кузов

Длина	5.800 mm
Ширина	2.300 mm
Высота	1.600 mm
Размеры	5.800x2.300x1.600 mm
Пол: материал	8 mm VS 120
Стенки: материал	5 mm BS 70
Система разгрузки	Телескопическая-гидравлический насос
Задний борт, затвор	S2, внутренний, с механическим замком
Противооткатный задний брус	MAN

Опции

Лестница для подъема в кузова	Да, на передней стенке
Подогрев кузова	Да
Крылья: вид	MAN
Крылья: материал	Пластик
Маркировка кузова по бокам	Да
Продольные защитные пластины	Да
Козырек	Да, обычный
Подключение габаритных огней	MAN
Тент. Подготовка под тент (крюки)	Да, термостойкий до 200°C, сворачиваемый на бок
Держатель башмаков	Да
Держатель запаски	Да, на передней стенке
Защитные решетки задних фонарей	Да
Боковая противоподкатная защита	MAN

Сервис

Цвет подрамника	Серый
Краска: подрамник	Стандартная
Цвет кузова	Оранжевый
Краска кузова	Стандартная
Масло	Минеральное